

300台限定

IMPREZA WRX
STI

STI 20th ANNIVERSARY



THANKS
50th
1958-2008

おかげさまで発売50周年。
SUBARUは次の時代へ。

 **SUBARU**



JAPANESE
CAR
CATALOGUE
Collection

STI HISTORY

1988

- スバルテクニカインターナショナル
株式会社創立

1989

- FIA公認 スバル・レガシィ10万km
連続走行世界速度記録達成(当時)

1990

- セカンドカーのWRC(世界ラリー選手権)
参戦参戦

1992

- インプレッサ発売(GC型)
□レガシィSTIバージョン発売

1993

- WRCニュージーランドラリーで初の総合優勝
□インプレッサ WRCデビュー
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得

1994

- WRC 3勝
□インプレッサWRX STIバージョン発売
□インプレッサWRX type RA STIバージョン発売

1995

- WRC 5勝
□WRCマニュファクチャラーズ
チャンピオン獲得
□コリン・マクレーがWRCドライバーズ
チャンピオンを獲得し、ダブルタイトル達成
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得
□インプレッサWRX STIバージョンII発売

1996

- WRC 3勝
□WRCマニュファクチャラーズ
チャンピオン獲得
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得
□インプレッサWRX STIバージョンIII発売

1997

- WRCにインプレッサWRCarを投入
□WRC 8勝
□3年連続でWRCマニュファクチャラーズ
チャンピオン獲得
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得
□インプレッサWRX type R(クーペ)追加発売
□インプレッサWRX STIバージョンIV発売

1998

- WRC 3勝
□インプレッサ22B STIバージョン発売
□インプレッサWRX STIバージョンV発売
□全日本GT選手権 GT300クラス1勝
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得

1999

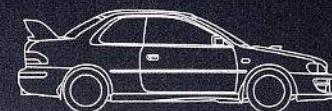
- WRC 5勝
□インプレッサWRX STIバージョンVI発売



IMPREZA WRX type RA STI Version [1994]



IMPREZA WRX STI Version [1994]



IMPREZA 22B STI Version [1998]

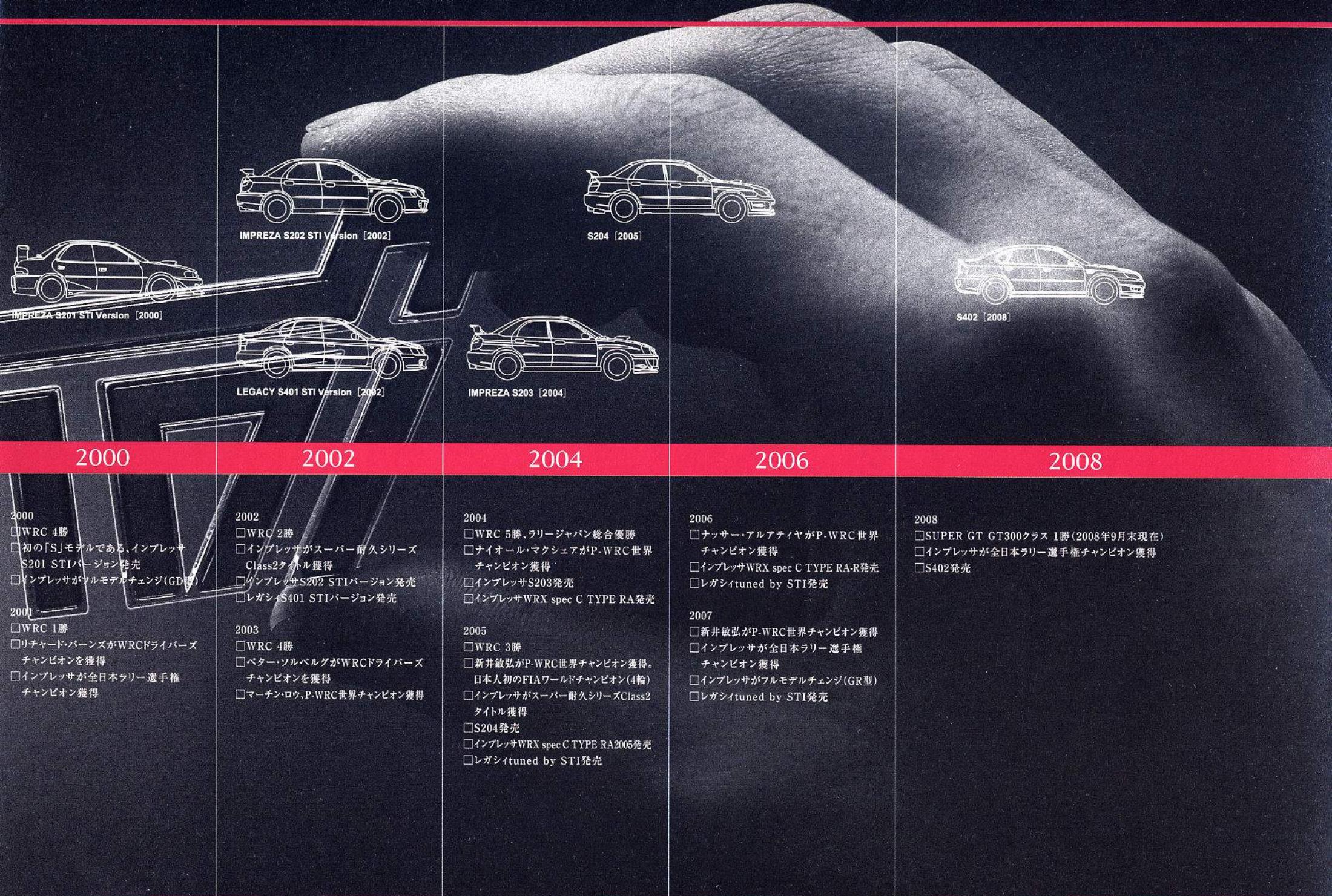
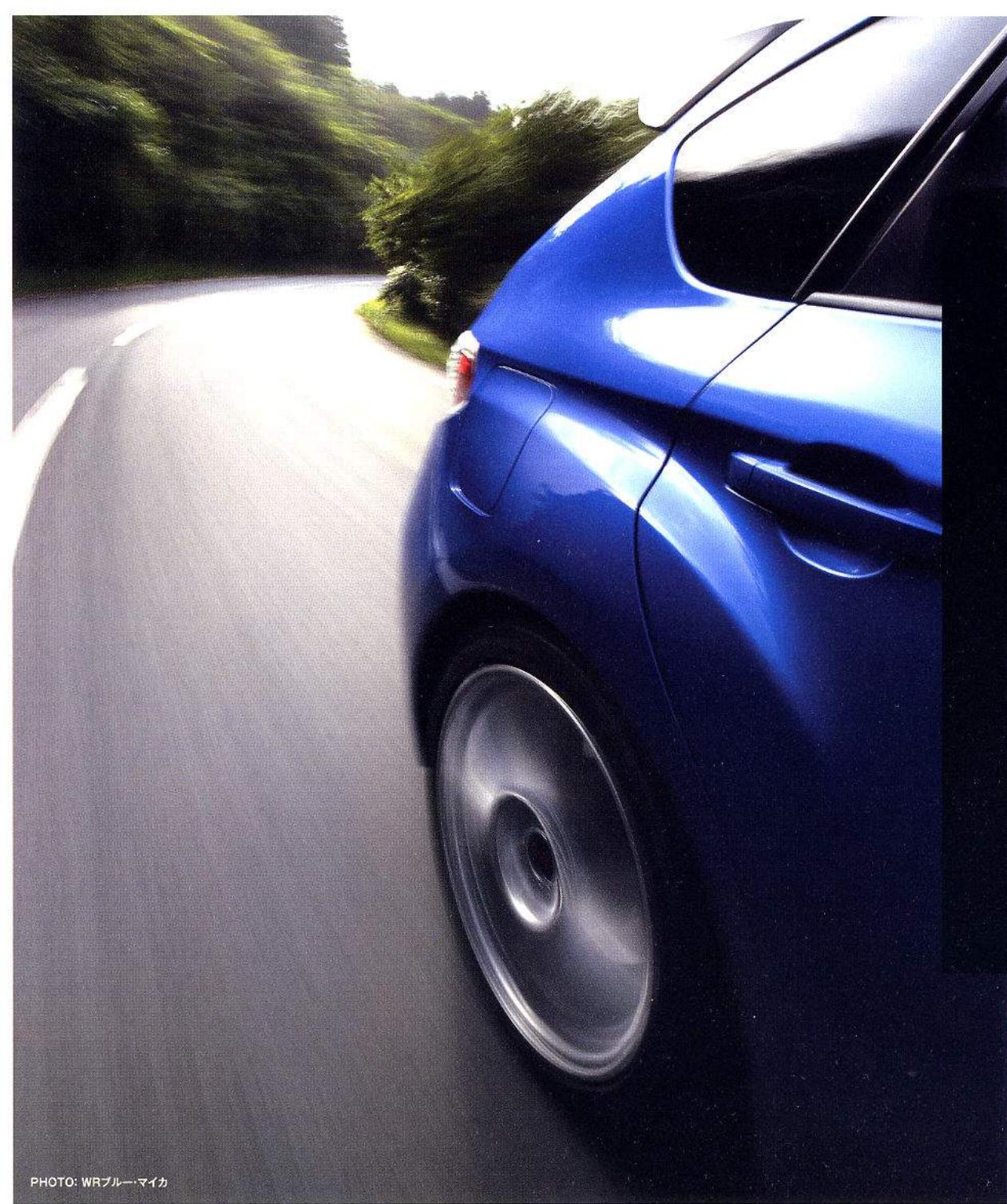




PHOTO: ピュアホワイト



20年目の、興奮

このクルマのテーマ、それはすばり「曲がる愉しさ」である。

STIが誕生した20年前、日本にもハンドリングの嬉しいクルマがあった。

ステアリングを切るだけでワクワクする、そんなクルマが何台もあった。

しかしいま、そんなときめきは失われていないだろうか。

確かに、乗り心地や静肅性を犠牲にしてまでハンドリングに注力する時代ではない。

しかし私たちちは知っている。

俊敏さと快適性が両立し得ないという「常識」は、打ち破れるということを。

STI 20th ANNIVERSARYに乗ると、そのシャープな走りに驚くことだろう。

まるで、ステアリングのギヤ比が2段ほどクイックになったかのように。

しかし、驚きは日常の中にこそある。

快適性が失われていないどころか、むしろ高まったと感じるはずだ。

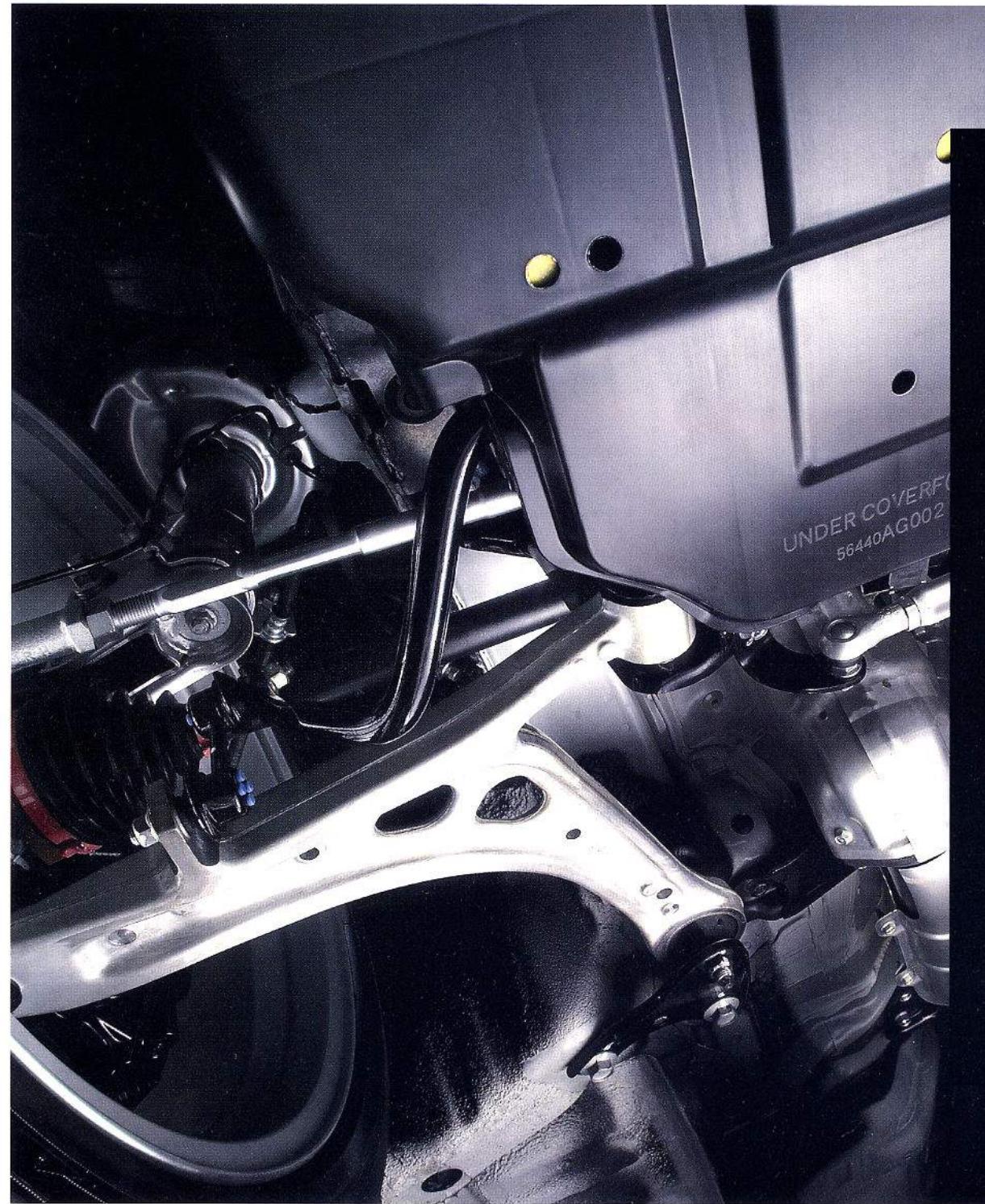
私たちが提案する「曲がる愉しさ」は、決して懐古趣味などではない。

長きに渡って走りを探求してきた今だからこそ実現できる、

新時代の愉しさへの挑戦なのである。



PHOTO: ピュアホワイト



20年目の、真実

クルマはいかにして曲がるのか。

この問い合わせに対する答えとして、

多くのエンジニアが信じて疑わなかったセオリーがある。

人やメーカーによって違いはあるが、このセオリーによって多くのクルマが造られ、
もはやエンジニアの間では常識とすら考えられている。

このセオリーに従っていれば、もちろんそこそこのクルマは出来る。

しかし、さらに上のレベルを目指すため、

私たちはこのセオリー自体を疑う必要性に気付いた。

コーナリングには外輪のみが重要である、というセオリーは、果たして正しいのか。

路面反力を外輪でしっかりと受け止めるためにサスペンションを硬める、
という方法は正しいのか。

ボディ、ダンパー、スプリング、タイヤ…

それぞれのパーツが従来担ってきた役割を疑った。

その結果得たものは、コーナリングの新しい理論である。

ステアリングの微妙な操作にも忠実に反応するシャープさと、

うねった路面でもまっすぐ走る直進安定性の高さ、

乗り心地の良さを高度にバランスした新たな走り。

計算だけでなく、鉄やゴム等の素材に関する知識、そして走り込みがなければ、
この走りは生まれなかっただろう。

STI 20th ANNIVERSARYという名を冠したこのクルマには、まさに、

長きに渡って走り続けることで見えてきたドライビングの未来が込められている。



PHOTO: ピュアホワイト



PHOTO:上段、ピュアホワイト 下段、WRブルー・マイカ



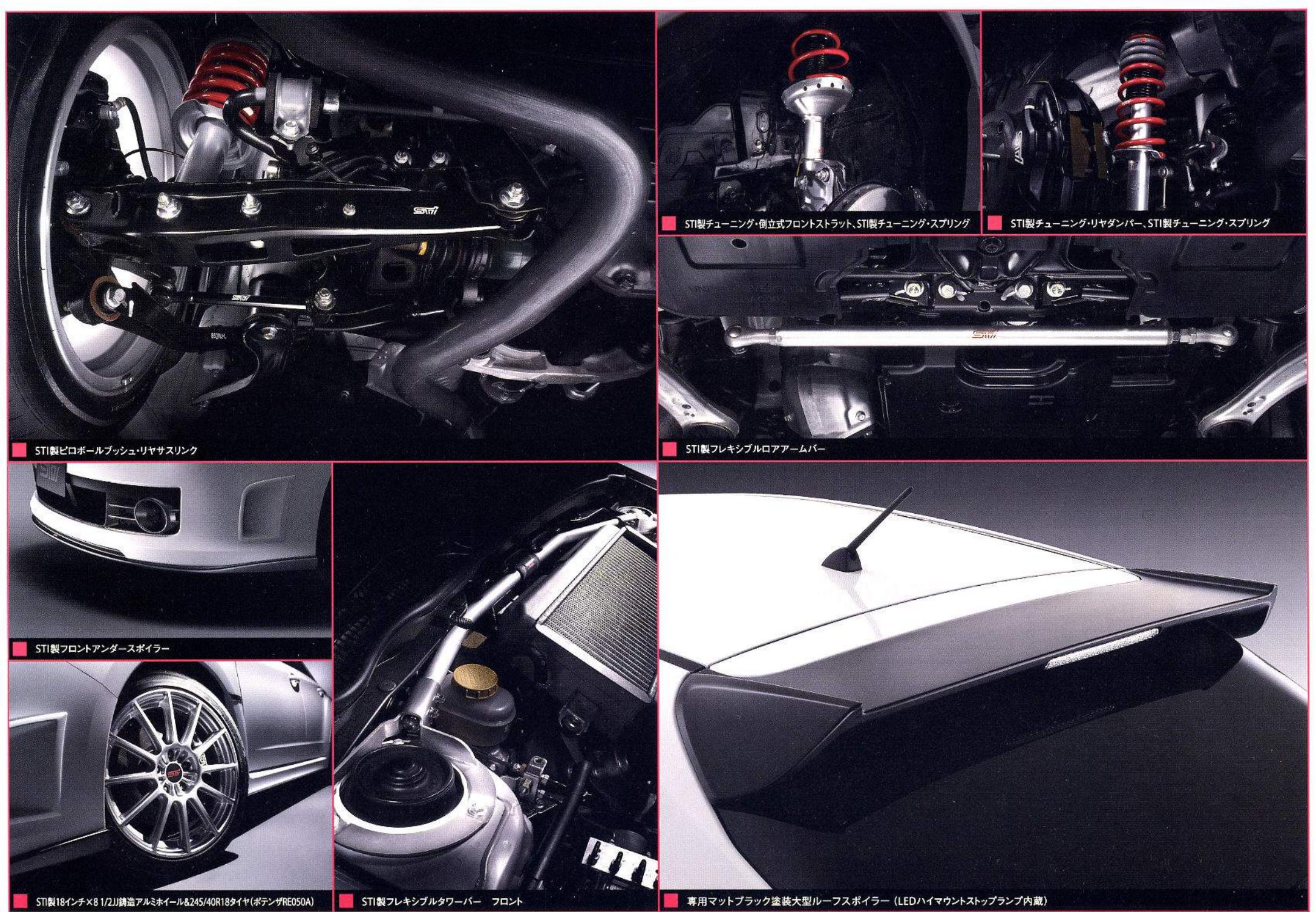




PHOTO: ピュアホワイト



アルミ製サイドシルプレート(STI 20th ANNIVERSARYロゴ入り)



PHOTO: ピュアホワイト 写真は撮影用に点灯させたものであり、実際の点灯状態とは異なります。



PHOTO: ピュアホワイト シートは、フロントシート背面、および側面の一部、リヤシート座面下

EQUIPMENT

☆はベース車インプレッサWRX STIに対する架装設備

■AWDシステム・足回り・メカニズム

☆STI製チューニング・倒立式フロントストラット、STI製チューニング・スプリング ※[注1]

☆STI製チューニング・リヤダンパー、STI製チューニング・スプリング ※[注1]

☆STI製18インチX8 1/2J铸造アルミホイール&245/40R18タイヤ(ボテンザRE050A) ※

☆STI製ピボールブッシュ・リヤサスリンク(テララルリンクフロント内側・テララルリンクリヤ内側) ※

☆STI製フレキシブルタワーバー フロント ※

☆STI製フレキシブルロアームバー ※

その他の標準装備●DCCD [ドライバーズコントロールーセンターデフ] 方式AWD●アルミ鍛造製フロントアーム●ボルジヨント付リヤスピリターリング●ブレーキブースト付リヤブレーキペダル●DCCD [ドライバーズコントロールーセンターデフ] ●フロント ハイカーラLSD [リミテッド・スリップ・デフ] ●リヤトルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ] ●SI-DRIVE・ソインスクロールターボ●デュアルAVCS [アクティブ・バルブ・コントロールシステム] ●等号等焼エキゾースト●油度調節ピストン●後輪エンジンマウント●大型インターナクター●ソイン・デュアルテールパイプ●クロスレス06速マニュアルトランクミッション(リバースウォーニング・ブザー付)●マルチモード DVC [ビーカー・ダイナミクスコントロール] ●ヒルスタートアシスト●フロント・リヤスピリターリング●超低燃費ブレーキホーネ●ホチミ塗装インテークマニホールド

■視界

標準装備●HIDプロジェクターロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)付] ●マルチフレクターフォグラント●ヘッドランプウォッシャー●ヒーテッドドアミラー●フロントワイパードアイサー●電動格納式リモコンカラードドアミラー(LEDサイドターンランプ付)●リヤガラスデフォッガー(タイミング付)●フィン一体フロントワイパー(抵抗式ウォッシャー連動間けつ時間調整式)●リヤ間けつワイパー・ウォッシャー

■操作性・計器盤・警報灯

☆STI製ブッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り) ※

☆STI製本革巻シフトノブ(STIロゴ入り) ※

その他の標準装備●本革巻ステアリングホイール●本革巻ハンドブレーキレバー●クイックステアリングギヤレシオ(13.0:1)●チルト&テレスコピックステアリング●アルミハンド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)●レッドミニセントメーター(イルミネーションコントロール、スイープ動作付)●センタータコメーター●キーレスエントリーブッシュ付(注2)●淡雅質感報酬(アラーム表示機能付)(注3)●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)(注3)●フルオートエアコン(クーラントフィルター付)●REVセンサージャマー●シフタップインジケーター●DCCD AUTOモードインジケーター●DCCD MANUALモードインジケーター●VDCモードインジケーター●SI-DRIVEインジケーター●ヒルスタートアシストインジケーター●ツインリップブレーキ●インフォメーションメーター(外気温計/燃費計/デジタル時計)●パワーウィンドウ(運転席オートディミング・反転装置付)●ドアステアリング●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オファーリールームランプ連動、メイン&スペアキー)(注2)●集中ドアロック&リヤゲートロック●半ドア表示モニター●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー

■オーディオ

標準装備●ルーフアンテナ●フロント2スピーカー

■シート

☆RECARO製パケットタイプフロントシート(STI黒刺繡、チャリーレッドステッチ入り)

フロント&リヤ シート材質:アルカンターラ/本革 [注4]

その他の標準装備●リヤシートセンターアームレスト(本革)●運転席シートリフター(レバーパー)●6.4分割可倒式リヤシート●上下調整式リヤシートヘッドレスト(全席)

■内装

☆アルミ製サイドシルプレート(STI 20th ANNIVERSARYロゴ入り) ※

☆プレミアムアクセサリー:STI製本革アクセスキーパー

その他の標準装備●フロント&リヤ大型ドアポケット(ペトボトルホルダー付)●フロアコンソールボックス(DC12V/120W電源ソケット付)●グローブボックス(LED照明、車両荷物ホルダー付)●センターレイ(LED照明(STインプレム)付)●フットライト●インバネアクセサリーセット(DC12V/120W)●スライドカバー付前席カップホルダー●後席カップホルダー●オフィス用リールランプ●スポットマップランプ●パニティミラー(運転席・助手席)●カーゴルームランプ(スイッチ付)●アシストクリップ(前後常左右)●カーゴフック(4ヶ)●カーゴサイドフック(2ヶ)

■外装

☆STI製フロントアンダースポイラー ※[注1]

☆専用マットブラック塗装大型ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ※

☆STI 20th ANNIVERSARY 専用エンブレム(リヤ) ※

その他の標準装備●STIエンブレム付マッシュティップドロゴ●エアアウトレット内蔵フロントバンパー●大型アンダーカバー●エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー●サイドスリップバー●STIエンブレム付サイドガーニッシュ●LEDリヤコンビランプ●カラードリヤガーニッシュ●ディフューザー機能付リヤバンパー●UVカットガラス(フロント・フロントドア)●UVカット機能付遮色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)(注5)

■安全裝備

標準装備●EBD(電子制御制動力分配システム)付4センサー4チャンネルスパースポートABS●ブレーキアシスト●デュアルSRSエアバッグ

●SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ●セイフティペダル(ブレーキペダル、クラッチペダル)●ブリテンショナー&可変ロードミッターフロント3点式ELRシートベルト●リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) [注6] ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー●リヤドアチャイルドブループレーチュラップスチッターステシス

[注1]ローダウンスプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。

[注2]カクセスキーに電波式リモコントローリングの機能が含まれています。アンサーバーはハザードランプ連動がリモコンでドアを施錠・解錠したとき、またリクエストスイッチによって操作・解錠したときにドアリミットランプが点滅する場合があります。●アクセスキーが電池切れした場合等には、アクセスキーに収納されているリカバリーカードが必要になります。盗難やキー閉め落とすために、路駐時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯してください。●機械式カードキーへスマーク等の機器を使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

[注3]国内・国際空港認証可能品です。

[注4]シートは、フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。

[注5]リヤドアガラスとリヤクォーター・リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。

[注6]使用できるのはインプレム車として認定を受けた車両にISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。

■DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。■トルクは株式会社ジーテックの登録商標です。■SI-DRIVE=SUBARU Intelligent Drive ■アルカンターラは、Alcantara S.p.A.の登録商標です。■スマカタナはボーラー・ラリーライド・タイヤ(店舗用スペアタイヤ)です。

保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI架装部品を含む)は、保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

■リサイクル料金表(リサイクル料金は2008年10月23日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				合計	
	リサイクルダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
GRB	7,430円	2,690円	2,010円	230円	380円	12,740円

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けとりになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

SPECIFICATIONS

車名・型式:スバル・CBA-GRB

■寸法・重量

全長×全幅×全高 (mm) [参考値]:4415×1795×1465

室内長×室内幅×室内高 (mm):1985×1475×1200

ホイールベース (mm):2625

トレッド(前/後) (mm):1535/1545

最低地上高 (mm):145

車両重量 (kg) [参考値]:1480

乗車定員 (名):5

車両総重量 (kg) [参考値]:1755

■エンジン

型式:EJ20

種類:水平対向4気筒 2.0L パルプ デュアル AVCS ジンスクリローターボ

内径×行程 (mm):92.0×75.0

総排気量 (cc):1994

圧縮比:8.0

最高出力 [ネット] [kW (PS) / rpm]:227 (308) / 6400

最大トルク [ネット] [Nm (kg·m) / rpm]:422 (43.0) / 4400

燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)

燃料タンク容量 (l):60

燃料種類:無鉛プレミアムガソリン[注]

■性能・諸装置

ステアリング(車両形式 / ギヤ比):ラック&ピニオン式 / 13.0:1

懸架装置(前輪 / 後輪):ストラット式独立懸架 /

ダブルウィッシュボーン式独立懸架

主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)

ブレーキ [前 / 後]:ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク

駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動

■トランクミッション

变速機形式:GMT(前進6速 後退1速)

変速比(第1速):3.636

変速比(第2速):2.375

変速比(第3速):1.761

変速比(第4速):1.346

変速比(第5速):1.062

変速比(第6速):0.842

変速比(後退):3.545

減速比:3.900

■契約車両のため、持ち込み登録となります。各諸元は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。なお実測値により車両重量が1500kgを超える場合、重量税が発生しますのでご注意ください。

■新車両として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。〔出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg·m=9.8065N·m〕

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは同一条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自己見調べ)となっています。

〔注〕無給ブレミアムガソリンが入手できない時は無鉛ギュレーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

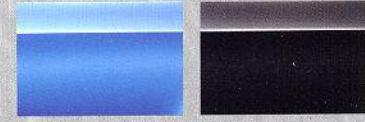
IMPREZA WRX STI STI 20th ANNIVERSARY

[300台限定] AWD・6MT (ベース車:インプレッサWRX STI)

架装メーカー希望小売価格(消費税込) 4,126,500円

消費税抜き価格 3,930,000円

BODY COLOR



ビュアホワイト

WRブルー・マイカ

オシディアンブラック・パール

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

△■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更することができます。■写真は印刷インクの色と実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよく読みください。購入の際の不正改造は絶対に行わないでください。

■走行シーンはクローズされた場所で許可を得て撮影しています。■高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、前述の色の変化や剥がれが発生する可能性があります。

www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com

■モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848

m018G090 (2008.10)



環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。
富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部