

# IMPREZA

WRX *STI* spec C

## TYPE RA

2005

WRCラリー・ジャパン開催記念

350台限定  
登録期間'05年11月末迄



9/30〜10/2、速報もかけて「ラリー・ジャパン」開催。今更ら、買手に挑むSUBARUをこの後ください。

Think. Feel. Drive.



SUBARU

NÜRBURGRING

## ニュルブルクリンク14年目の真価。

インプレッサほど、大きな宿命とともに走るために生まれてきたクルマはないかもしれない。WRC(FIA世界ラリー選手権)で勝つことを前提として



「走りを楽しめれば安全になる」というSUBARUのフィロソフィーを最も端的に表現するクルマとして、インプレッサの走りには、まさにSUBARUのエンジニアたちの魂が注ぎ込まれてきた。そのつねに未知の領域への挑戦ともいえる開発の道場

となったのが、ドイツ・ニュルブルクリンクである。1992年にはじめてこの地を走った時の衝撃的な体験は、我々に「速く走れること、安全に走れることが同次元でなければならない」という強い決意をもたらした。インプレッサはその意志を14年にわたり貫き、いまもニュルブルクリンクを走り続けている。

なぜニュルブルクリンクなのか。簡単にいえば、世界中で最も過酷なテストコースであり、ここを満足いくよう走ることができれば、世界のあらゆる道で通用すると考えているからだ。全長約20kmにおよぶ狭く起伏に富んだコースは



サーキットというより、自然の地形そのままの一般道に近い。天候も目まぐるしく変わり、ブラインドコーナーを曲がると突然の豪雨に襲われることも珍しくない。しかも80年以上も使い込まれた路面は、ドライでも

滑りやすく、夜露や霧、落ち葉でさえ、命取りになる危険を孕んでいる。また例えば200km/h近くも出る下りのストレートから高速コーナーに入る場合など、押しつぶされるような強烈な縦Gとともに加わる激しい横Gにより、クルマが悲鳴をあげる程おなじれ、ボディとサスペンションに複雑な歪みを与える。

ニュルブルクリンクは、走れば、走るほど、我々に多くのことを語りかけてくる。それを理解するためにエンジニア自身も鍛えられた。ニュルブルクリンクは、ドイツをはじめ世界中の一流自動車メーカーがこぞって開発にやってくる。いわば、クルマづくり



の聖地として、もうひとつの歴史を持つ。ここを走る、ほんとうの意味が10数年経って我々にも見えて来たところだ。そのひとつの成果が、2004年にタイムアタック

を行い7分59秒41<sup>※</sup>という驚異的な記録を出した時にドライバーが語った「速さの差より、余韻の差を感じた」という言葉に象徴されている。

そして2005年、我々はさらなる挑戦として「ニュルブルクリンク24時間レース」へ、ノーマルに近い仕様で臨んだ。聖地に集まってくる世界中のクルマとどう闘えるのか、そしてただでさえ過酷なニュルブルクリンクを24時間走り切ることができるのか、かつてない未知の領域へ飛び込んだ。例年どおり、いつ来るか予断を許さない激しい雨が、参戦車にゆきぶりを



かける。AWDの強みを最大限に発揮して、インプレッサは究天の時ほど順位をあげた。結果は総合14位クラス2位。トラブルに見舞われることなく完走を果たした。参戦車へ主に安全装備の追加や

足回りの強化を行った仕様としては、予想外の好成績であった。そして「ノーマルに近い仕様で信じられないほど乗りやすかった。しかも安心感が高いので気力、体力の消耗が少なかった。ニュルブルクリンクで育ったクルマであることを実感した。」という言葉をドライバーたちが残してくれた。

インプレッサは、サーキットでタイムをコマ1秒ずつ削っていくようなクルマづくりはしていない。プロが乗っていいタイムが高ても、乗りづらいクルマになってしまうからだ。誰もが思ったおりのラインを描いて気持ちよく安心して走ることができるクルマを目指している。



必要なインフォメーションを安心とともにドライバーに伝えることができた。限界を超えるような運転は自然に回避できるものだ。SYMMETRICAL AWDを持つインプレッサだからこそ、ニュルブルクリンクを走るほど、「走りを楽しめれば安全になる」という懐の深さを醸成することができるSUBARUのエンジニアたちは信じている。—— ニュルブルクリンクへの道に終わりはない。





ニュルブルクリンクで感じた  
走りの喜びを伝えたい。

WRX STI spec C TYPE RA 2005 誕生。

「走りを楽しむと安全になる」。ニュルブルクリンクで書き続けているインプレッサのポリシーを存分に体感していただくために、WRX STI spec Cにさらなるチューニングを加えた。アジリティ(敏捷性)とスタビリティ(安定性)をともに高める専用ロードアンサスペンション。ダウンフォースに貢献するSTI製フロントアンダースカート。より軽量化をもたらすSTI製アルミホイール、ステンレス製専用マフラー。そして、クールに走りの気分を高める特別の内装。350人という限られた方のために仕立てた、カスタムメイドの走りに我々のスピリットを込めた。

**IMPREZA**  
WRX STI spec C  
**TYPE RA**  
2005

PHOTO:ビエラキライ



写真は撮影時に装着していません

WRX STI spec C TYPE RA 2005 EQUIPMENT (ベース車WRX STI spec C17インテイク仕仕に対する主要装備)



アルミ製シフトブーツリング

スポーツへのこだわりをイメージさせるシフトブーツリング。質感の高いアルミ製。

専用ブラックアフトフィールド塗装

9000ccのエンジン・パワートレイン・サスペンションの各部分に、なめらかな質感に加え反射光を抑えるマットブラック用の塗料。

専用赤色塗装ハザードスイッチ

ハザードスイッチは有難性を高める赤色塗装とした。

専用サイドカウル

【ニュルブルクリンクテスト入り】専用デュアルエアロリンクを装着する(テスト入りサイドカウル)。

専用リヤオーナメント

TYPE RA専用の3-ボンネットリヤオーナメント。

STI製17インチ×8.0Jアルミホイール

12本スポークタイプ。強度を高めるなら、車重増大とMAT製法による4アルミホイール。

専用マフラー(ステンレス製)

ステンレス製前面仕上げ。標準仕様に対して軽量化、+110mm。(STI製)

STI製フロントアンダースカート

ダウンフォースを発生させ高速安定性を高める。



**専用スポーツサスペンション**  
【7段階減衰力4種可変独立式ストラット&ロックロードアンサスペンション】  
しなやかでスムーズなサスペンションの動きとタイヤの路面性にこだわった専用サスペンション。15mmリフトアップ(ベース車WRX STI spec C製車)による低重心化と合わせて、しっかりと路面を掴み取る安定感の高い走りを実現する。

**ピロロールプレッシャーカム調整リヤナットリンク(前後&後側)**  
**ピロロールプレッシャーリヤトーションリンク**  
**専用42リヤスタビライザーボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット**  
【特製】

リヤサスペンションの路面追従性、スタビリティを向上。50に達21mmのリヤスタビライザーによりローラー剛性を高めることも優れた制御性を実現する。

ベース車WRX STI spec C17インテイク仕仕の主要装備

走行性能アイテム	ボールベアリングアッパー・トライアールコントロールセンターアッパー・19リットル容量AWD・フロントヘリックスLED・リヤ専用LED
軽量化アイテム	アルミ製ストラット・アンダーコートレス化・小容量キャッチタンク・リヤワイパー・6リットルキャッチタンク・軽量ガラス(全面)・セラミックヘッドライト・両手操縦ハンドルレス化・フロントヘッド(樹脂製タイプ)・アルミ製リアリアクトレス化・12本スポークアルミホイール・ステンレス製マフラーレス化・19リットル容量AWD・リアリアクトレス化・リアリアクトレス化・燃料タンク小容量(50リットル)・ブレーキ軽量化・ISO-FIXチャイルドシート対応専用チャイルドシートレス化
軽量化アイテム	リヤスタビライザー・フロントストラット・リヤトーション・パイプ製ボディ
制御性向上アイテム	リヤスタビライザー・フロントブレーキ・リアブレーキ・12リットル容量AWD・リヤキャッチタンク・リヤキャッチタンク・アルミ製リアリアクトレス化

インプレッサは、サーキットでも鍛えられている。

スーパー耐久「十勝24時間レース」\*2年連続1-2フィニッシュ!

インプレッサはデュアルリンク24時間レースをはじめ、サーキットレースへも挑戦。日本国内では、スーパー耐久、スーパーGTへ参戦しジェームスのフィードバックを行っている。スーパー耐久では昨年10月に十勝24時間レースで1-2フィニッシュを決め、新しく生まれ変わったインプレッサはデビューウインを飾った。また、量産車ベースのレースでは国内最高峰のスーパーGTでも、進化した成果を披露。サーキットにおいても量産車とモータースポーツの開発コラボレーションの走りを確実に積み上げている。



スーパー耐久



スーパーGT

\*スーパー耐久シリーズ2005第4戦 第12回十勝24時間レース

EQUIPMENT

車種	WRX STI spec C TYPE RA 2005 2.0 DOHC 16バルブAVCS ツインスクローターボ 6MT	標準装備	ベース車WRX STI spec C17インチタイヤ仕様に対する装着装備(★STI装着装備)
AWDシステム	DCDD (ドライブシャフトコントロールセンターデフ)方式AWD	オートモード付	■操作性・計器盤・警告灯 集中ドアロック イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) フルオートエアコン(後席暖房・グリーンフィルター付) 専用赤色塗装ハザードスイッチ
足回リ・メカニズム	★専用減衰力4段可変倒立式ストラット 注1 ★専用強化ロウダウンバネ 注1 ★ピロロールバッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク(前後&後側) ★ピロロールバッシュ付リヤトレディングリンク ★専用4.2リヤスタビライザー ★ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット アルミ鍛造製フロントロアアーム クロスバフォアマンスロッド フロントストラットタワーバー(チタン製/パイプ/ Made by FHI Aerospace Company) リヤクロスバー フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リヤベンチレーテッドディスクブレーキ ★アルミホイール タイヤサイズ フロント/ヘリカル LSD [リミテッド/スリッパ/デフ] リヤ 機械式LSD [リミテッド/スリッパ/デフ] ボールベアリング ツインスクローターボ 等長等速エクソギョースト 吸気温センサー 高強度鍛造ピストン 赤チミ塗装インテークマニホールド 大型インタークーラー (STIロゴ入り) 強化インタークーラーダクト (アルミ+シリコンゴム) インタークーラーウオーターズプレイ (ホ-18マニホールド/1209ノットナシ/4mm設置) ★専用マフラー (ステンレス製) STI専用クロスレシ6速マニュアルトランスミッション アルミ製トランスミッションオイルクーラー STI専用強化エンジンマウント (液入り) 巡回チャージャー付燃料ポンプ 空冷式エンジンオイルクーラー	■シート フロントシート材質 (ブラック) アルカンターラ/ジャージ リヤシート材質 (ブラック) トリコット/ジャージ フロントシート STI刺繍入りリベットタイプ ■内装 専用ブラックフルフェイスシート(内装メーターパイプ&サイドベンチリールフロアカーペット(ブラック) プレミアムアクセサリ 注2 オジナルアルカンターラ製車検証入れ WR-CAR エンジンミニチュア ■外装 ★STI製フロントアンダースカート 注1 アルミ製フロントフード アルミ製トランクリッド コーナーポイラー一体フロントスポーティバンパー STIステッカー付フグランプカバー 注3 ルーフベンチレーター 大型アンダーカバー (STI専用) 床下アンダーカバー 大型リヤスポイラー ルーフベーン リヤディフューザー 専用サイドデカール (デュアルリンクイラスト入り) 専用オーナメント (リヤ)	
■安全装備	デュアルSRSエアバッグ EBD (電子制動力配分システム)付ABS (アンチロック・ブレーキシステム)	スーパースポーツABS	■安全装備 デュアルSRSエアバッグ EBD (電子制動力配分システム)付ABS (アンチロック・ブレーキシステム)
■車外	STIチェリレッドステッチ付 STIチェリレッドステッチ付		■安全装備 デュアルSRSエアバッグ EBD (電子制動力配分システム)付ABS (アンチロック・ブレーキシステム)

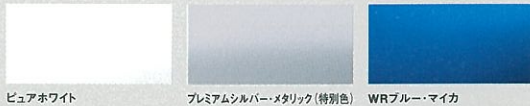
プレミアムアクセサリ



オリジナルアルカンターラ製車検証入れ  
SWRTのロゴマークを配した  
オリジナル車検証入れ。  
SWRT: SUBARU WORLD RALLY TEAM

WR-CAR エンジン ミニチュア  
IMPREZA WRX 2005搭載エンジンの  
アルミダイカスト製モデル。

BODY COLOR



IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005  
3,822,000円 架装メーカー希望小売価格 (消費税抜) 3,640,000円、消費税別 182,000円

■記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
■価格にはオプションが含まれておりません。■諸税 (消費税を除く)、保険料、登録料、重量税等に付随する費用等は別途申し受けます。■登録等に付随する手数料については別途請求書を発行いたします。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GH-GDB
車種	セダン AWD WRX STI spec C TYPE RA 2005 2.0 DOHC 16バルブAVCSツインスクローターボ 6MT
■寸法・重量	全長×全幅×全高 (mm) 4475×1740×1410 ※参考値 室内長×室内幅×室内高 (mm) 1890×1380×1180 ホイールベース (mm) 2540 トレッド [前/後] (mm) 1495/1505 最低地上高 (mm) 125 車両重量 (kg) 1390 ※参考値 乗車定員 (名) 5 車両総重量 (kg) 1665 ※参考値
■性能	最小回転半径 (m) 5.7 ■ステアリング 歯車形式 ラック&ピニオン式 ギヤ比 13.0:1
■懸架装置	前輪/後輪 スラット式独立懸架/スラット式独立懸架
■制動装置	主ブレーキ形式 2系油圧式 (倍力装置付) 前ブレーキ/後ブレーキ ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動
■エンジン	EJ20 型式・種類 水平対向4気筒 (BOXER) 2.0 DOHC 16バルブAVCS [変速比付] ツインスクローターボ
■トランスミッション	変速機形式 6MT:前速6速/後速1速 変速比 (前速~後速) 3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842 変速比 (後速) 3.545 減速比 3.900

\*新車値として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値: PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m) ■エンジンの出力表示には、ネット値と格差があります。「クロス」はエンジン車体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車体とを結合した状態で測定したものであり、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値 (自直え) となります。  
注: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うことができますが、エンジン性能は低下します。  
注: 6MTは6速マニュアルトランスミッション

■IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005は持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は実際の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法・重量と異なる場合があります。  
■車両本体製造事業者: 富士重工業株式会社 架装事業者: スバルテクノインターナショナル株式会社 ■保証期間については: ★印のSTI装着部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000km以内となります。その他の部品の保証内容及び保証条件 (STI装着部品を含む) については、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■リサイクル料金表 (リサイクル料金は2005年8月17日時点の金額です。)

型式	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
GDB	8,310円	2,450円	2,100円	130円	380円	13,370円

■自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、上述のリサイクル料金が別途必要となります。  
■リサイクル料金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合は、車両価値金額に加入リサイクル料金を相当額を新所有者から受け取ることに伴い、リサイクル料金の返金を受けることができます。

WRX STI spec C TYPE RA 2005はモータースポーツベースモデルを前提としているため、騒音、乗り心地など、日常の使用における快適性を考慮していません。またウオーパノールの薄板化にともない、歪み、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。なお、WRX STI spec C TYPE RA 2005は高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改改は絶対に行わないでください。

www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com  
■モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i

スバルテクノインターナショナル株式会社  
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業 (株) 東京事業所内  
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848



2005A-054 (2005.8)

# STIカスタマイズドカー IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005 価格表

駆動方式	排気量	グレード	トランスミッション	型式記号	オプション	東京現店頭渡しし格(円)	車両本体価格(円)	付属品(ヘースキット)価格(円)	標準課税自動車取得税額(円)	外装色			リサイクル料金(円)
										1E20	1G20	2C20	
										ビュアホワイト	プレミアムシルバ・メタリック	WRブルー・マイカ	
AWD	2.0ℓターボ	セダン WRX STI spec C TYPE RA 2005	6MT	GDBF4FH	91H	3,851,400	3,822,000 (3,640,000)	29,400 (28,000)	163,800	○	○	○	13,370

◆車両本体製造事業者：富士重工業株式会社

◆架装事業者：スバルテクニカインターナショナル株式会社

※IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005は架装車両の為、ナンバー取得の際には陸運事務局への持込登録となります。

●内装色は、オフブラック内装となります。

## ■リサイクル料金について

2005年1月1日より施行の自動車リサイクル法(使用済自動車の再資源化等に関する法律)により

ナンバー取得の際には、リサイクル料金の支払いが義務付けられています。

IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005のリサイクル料金は、価格表中の右欄に記載しております。

下表は、IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005のリサイクル料金の内訳となります。

(円)

車種区分	リサイクル料金明細					合計
	シュレッダーダスト	エアバッグ類 [個数]	フロン類	情報管理料金	資金管理料金	
IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005	8,310	2,450 [4]	2,100	130	380	13,370

この価格表には、保険料、税金(消費税を除く)、登録等に伴う諸費用等は含まれておりません。車両本体のみでもご購入頂けます。