

300台限定

IMPREZA

Sedan WRX STI spec C

TYPE RA



2007
RALLY JAPAN
2-5 SEPTEMBER

ラリー・ジャパン総合優勝!
日本初開催のWRCで歴史的勝利。

Think. Feel. Drive.



SUBARU



NÜRBURGRING

「走りを極めると安全になる」

SUBARUには「走りを極めると安全になる」という信念がある。世界中、最も過酷を極めるサーキット、ドイツ・ニュルブルクリンクで開発テストを行い続けている理由も、ここがSUBARUのクルマづくりにとって、とても奥深い意味を持っているからだ。たんにラップタイムを削っていくなら普通のサーキットでよい。欧州の自動車史をつくってきたといっても大袈裟ではないニュルブルクリンク。その横では、千変万化する状況によって顔を出す恐ろしいまでの過酷さと、それらを克服し続けることで得られる安全性と走りの楽しさを徹底的に磨くことができるのだ。

いくつもの丘陵をくり抜いた、まさに自然の地形そのままのニュルブルクリンクは、いわゆるサーキットと大きく異なる。全長20.832km、標高差約300m。峠をひとつ越えるごとに、雲の霞れとともに晴れと雨が入れ代わることもしばしばだ。そして1920年代につくられたニュルブルクリンクは、レーサーたちから「悪魔が棲む」とまで形容されてきた。それほど過酷だからこそ、速度無制限のアウトバーンやアルプスの山岳路を生活圏に持つ欧州のクルマづくりを長い間支えてきた。ライバルメーカーの開発車が一列に伍して走るテストコースは世界にここしかないだろう。ニュルブルクリンクはどんなテストコースよりもクルマの性能を極限までテストできると考えられているのだ。

日本では、サーキットで走りを鍛えるというとスポーツカーをつくるためと誤解されやすいが、ニュルブルクリンクでの真の狙いは徹底的に基本性能を高めることにあるのだ。考えられないほど激しい縦揺れと横揺れが同時にボデー

を揺さぶったり、突然路面の傾斜が激変したりする。また、100mを超えるコーナーのはほとんどがヘアピンであり、エスケープゾーンもあまりなくドライバーのストレスは限界に達する。ニュルブルクリンクを真真正正で極めるのは、クルマにとっても、人にとっても極めて過酷だ。ニュルブルクリンクで200km/hの走りを鍛えると、100km/hまでの走りの質も大きく変わることを、私たちは経験のなかで学んだ。それは、一般のドライバーにとっては、運転の楽しさや安心感の違いとなって現れるものだ。

ニュルブルクリンクの夜明けは、いつも小雨か霧につつまれている。あたり一面を覆う針葉樹の黒く深い森が、生きて呼吸しているかのようだ。2004年春は、例年になく気候が安定しないせいか、雪やみぞれも混じり、晴れと雨が目まぐるしく変わる夏雨が何日も続いていた。そんな予備の早朝、時折落ちるフロントウィンドウの雨粒に神経を尖らせながらも、インプレッサの新たな進化を試す最終テストとして、ラップタイムを計測した。「7分59秒41」。はじめて7分台に突入する新記録を達成した。2年前の計測から、およそ7秒もの短縮である。だが、その本当の成果は「速さの差より、余裕の差を感じた」というテストドライバーの言葉に象徴される。これはインプレッサの走りも新たなステージに入ったことを物語っている。インプレッサは、プロドライバーが必死にたたき出す数値上だけの速さは求めない。安心して走りを楽しむことができる、クルマとしての本質的な進化を計画し続けている。「安全に、楽しく、速く」。その理想へ向かって、各地ニュルブルクリンクに送られてインプレッサの挑戦は続く。



ニュルブルクリンクで進化し続ける、インプレッサの走りへのこだわりと情熱の証——WRX STi spec C TYPE RA

世界一過酷なサーキット、ドイツ・ニュルブルクリンクにおける開発テストをとおして進化し続けるインプレッサ。

その走りへのこだわりと情熱の証として、ニュルブルクリンクで開発を行ってきたWRX STi spec CプロトタイプをイメージしたTYPE RAが登場。徹底した軽量化と耐久性が考慮されたWRX STi spec Cをベースに、ハイスピードなノンロード走行をより安定させるための機能パーツをはじめ、走りを楽しむための快適性を高める数々の装備を採用。しかも、こだわりのアイテムを加えながらもWRX STiに対して70kg[※]の軽量化を実現している。ニュルブルクリンクに挑み続けるインプレッサのスピリットを受け取って欲しい。

※WRX STiとWRX STi spec C TYPE RAとの比較。なお諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の値と異なる場合があります。

■WRX STi spec C TYPE RA EQUIPMENT (ベース車IMPREZA WRX STi spec Cに対する装着装備)



STi製フロントアンダースカート
CD値を約3%削減、フロントリフト(CLI)も約36%向上し、低ばねリフトを達成。



フロントコーナースポイラー
フロントアンダースカートとあわせて空力性能を高めるコーナースポイラー。



STi製17インチ×8.0J
アルミホイール
12本スポークタイプ。強度を高めながら重量を抑えるMAT製法によるアルミホイール。



専用サイドデカール
(ニュルブルクリンクイラスト入り)
走りへのこだわりと情熱の証。ニュルブルクリンクのイラスト入りサイドデカール。



専用リヤオーナメント
TYPE RA専用のカーボン製リヤオーナメント。



カーボン製リヤウイングスポイラー
軽量化カーボン製のウイングをハイマウントウイングステーが支えるリヤスポイラー。風洞実験と高速走行テストを経て揚力バランスを回り、空気効果とダウンフォースの発生を効果的に実現する。2段階の負荷調整が可能。



アルミ製シフトブーツリング
目覚めやかなアルミ製シフトブーツリング。



アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)
ペダル類はフットレストまで含めて滑りにくいアルミパッドを装着。



フルオートエアコン(後席暖房・クリーンフィルター付)
吹き出し口の切り替えや内外気の切り替えまで自動的にこなすフルオートエアコン。後席暖房、花粉除去機能付。



集中ドアロック/アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフデイルームランプ連動)
ドアの施設、解放が視覚的に確認できるリモコンドアロック。



電動格納式リモコンカラードミラー
リモコンでミラーの調整と格納が可能。ボディ色と同色とし質感を高めている。

その他の装着装備
◆革巻ハンドブレーキレバー(STiチェリーレター専用) ◆アルミホイール(反転装置付) ◆半パイザー(運転席+助手席、運転席はカード&)



PHOTO: ビュアホワイト



専用スポーツサスペンション (STI製減衰力4段可変獨立式ストラット&強化ローダウンスプリング)
 スポーツライディングの揺れさをより広げるために、減衰力調整式のストラットと15mmローダウンとなる強化ローダウンスプリングを合わせたサスペンションを採用。速い上下動をくり返す路面でも確実にショックを吸収。深くロールするようなコーナーでは高い剛直力を発生。併せて強化スプリングによって姿勢変化を抑えることで、よりニュートラルで安定したコーナリングを実現する。また減衰力は4段可変によって、ドライビングスタイル、走行フィールドに合わせたセッティングが可能にしている。



◆フロントシート材質: アルカンターラ(ブラック)/ジャージ ◆リヤシート材質: トリコット(ブラック)/ジャージ ※7人乗り仕様、2列目シートは5人乗り専用シートです。

◆ステアリング付) ◆イグニッションキー照明(オフアイル付) ◆フロント&リヤパワーウィンドウ(運転表示モニター(全ドア) ◆ドアトリム(ブラック) ◆メッキインターリモートドアハンドル ◆サンケットホルダー付) ◆アシストグリップ(助手席) ◆フロアカーペット(ブラック・標準タイプ)

※「SUBARU Impreza C11」はV6エンジンを搭載する2.0L Impreza C11のスポーツバージョンであるため、燃費、車検、車庫入れなど、日常の運転に際しての不便を生じることがあります。また、アクセルペダルの操作性は通常の車と異なり、踏み始めに重さを感じるため、慣れが必要です。また、走行中にブレーキペダルを踏み始めると、ブレーキが効き始めるため、ブレーキの効き始めが通常の車と異なり、踏み始めに重さを感じる場合があります。また、ブレーキの効き始めが通常の車と異なり、踏み始めに重さを感じる場合があります。

聖地ニュルブルクリンクに抱かれて、インプレッサの走りは進化し続けている。

写真はWRX STi spec Cプロトタイプ、2001年春、ニュルブルクリンクにおけるテスト走行、WRX STi spec C TYPE RAとは仕様が異なります。



インプレッサは
サーキットでも進化している。

量産車とほぼ同じ仕様のマシンで闘う「スーパー耐久シリーズ」にインプレッサは参戦している。量産車の進化が、そのまま戦力向上につながるこのカテゴリにおいて、たえずレースフィールドからもテクノロジーをフィードバック。その証として、シリーズ中で最も、量産車の速さと信頼性が要求されるといわれる「10勝24時間レース」で2004年、1-2フィニッシュを実現。つねにトップクラスで争っている。



スーパー耐久シリーズ

鮮烈の走りを、
特別の赤いボディで愉しんで欲しい。

インプレッサの走りへのこだわりと情熱をこめたWRX STi spec C TYPE RAのために特別色として「ソリッドレッド」を用意した。SYMMETRICAL AWDとローダウン化されたスポーツサスペンションによる、オンザレール感覚のシャープなハンドリング。その鮮烈の走りを特別の赤いボディで愉しんで欲しい。



PHOTO:ソリッドレッド(特別色)

EQUIPMENT ◆ベース車WRX STi spec Cに対する装着装備

- AWDシステム
ドライバースコントロールセンターデフ方式AWD(オートモード付)
- 足回り・メカニズム
◆専用スポーツサスペンション(STi製減衰力4段可変倒立式ストラット&強化ロータクランプ)
アルミ鍛造製フロントロアアーム
アルミ製リヤラテラルリンク(前側&後側)
クロスパフォーマンスロッド
ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク
フロントストラットタワーバー(チタン製/タイプ:Made by FHI Aerospace Company)
リヤクロスバー
ブレンボ製17インチ対向4ポット・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
ブレンボ製17インチ対向2ポット・リヤベンチレーテッドディスクブレーキ
◆STi製17インチ×8.0Jアルミホイール
235/45R17ボテンザRE070タイヤ
フロントヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ)
リヤ機械式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)
ツインスクロールターボ(ボールベアリング)
等長等速エキゾースト
吸気温センサー
中空インタークーラバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
高強度鋳造ピストン
赤チタニウム塗装インタークマニホールド
大型インタークーラー(STiロゴ入り)
強化インタークーラーダクト(アルミキシリコンゴム)
インタークーラーウォーターズプレイ(オート&マニュアルスイッチ付/12ℓタンク・ドラムルーム設置)
STi専用マフラー(STiロゴ付)
STi専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション(アルミ製トランスミッションオイルクーラー付)
STi専用強化エンジンマウント
旋回チャンバー付燃料ポンプ
空冷式エンジンオイルクーラー
- 視界
◆電動格納式リモコンカーダアミラー
- 操作性・計器盤・警告灯
本革巻ステアリングホイール(STiチェリレッドステッチ付)
◆本革巻ハンドブレーキレバー(STiチェリレッドステッチ付)
本革巻MTシフトノブ(STiチェリレッドステッチ付)
クイックステアリングキアレンソ(13.0:1)
パワーステアリングオイルクーラー
◆アルミ製シフトブーツリング
◆アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)
スポーツメーター(センタータコメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付)
レッドルミネッセントメーター(イルミネーションコントロール付)
REVインジケーター
◆イグニッションキー照明(オフデイルイ付)
◆フロント&リヤパワーウィンドウ(運転席オフデイルイタイマー/反転装置付)
◆アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフデイルイールームランプ連動)
◆集中ドアロック
◆フルオートエアコン(後席暖房・グリーンフィルター付)
◆半ドア表示モニター(全ドア)

- オーディオ
ピラーアンテナ
フロント2スピーカー 注1
- シート
STi専用バケットタイプフロントシート
◆フロントシート材質:アルカンターラ(ブラック)/ジャージ
◆リヤシート材質:トリコット(ブラック)/ジャージ
- 内装
◆ドアトリム(ブラック)
◆メッキインナーリモートドアハンドル
◆サンバイザー[運転席+助手席、運転席はカード&チケットホルダー付]
◆アシストグリップ(助手席)
◆フロアカーペット(ブラック・標準タイプ)
- 外装
メッシュタイプフロントグリル(STiエンブレム付)
アルミ製フロントフード
アルミ製ドラムヘッド
大型インタークーラーエアインテーク(アルミ製導風板付)
STiステッカー付フォグランプカバー 注2
◆フロントコーナースポイラー
◆STi製フロントアンダースカート
ルーフレベンチレーター
◆専用サイドデカール(ニュルブルクリンクイラスト入り)
マフラーカッター(STi専用大径シングル)
STi専用大型アンダーカバー
床下アンダーカバー
リヤホイールアーチカバー
◆カーボン製リヤウイングスポイラー 注3
◆専用リヤオーナメント
- 安全装備
デュアルSRSエアバッグ
EBD[電子制御制動力配分システム]付パワースーツABS[アンチロック・ブレーキシステム]
- その他装備
◆足回り・メカニズム フロント&リヤスタビライザー/超低膨張ブレーキホース<視界>
スモーク仕上げヘッドライトベゼル/4灯式ヘッドライト(ハロゲン)/ウォウジャー連動
開けっ時間調整式フロントワイパー/リヤガラスデフォグガー(タイマー付)<操作性・
計器盤・警告灯>液晶デジタルツイントリップメーター/パワーステアリング/チルステアリング/ハンドブレーキメッキリリースボタン/デジタル時計/イグニッションキー
運動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニング
ランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ(シート) 運転席スーパーシ
ートリフター<内装>メタル調センターコンソール(ダークメタリック)/カップホルダー(コ
ンソール2個)/デイトインインターミラー/フットレスト/グローブボックス(車検証ホ
ルダー無し)/前席灰皿(照明付)/オフデイルイールームランプ/フロアコンソールボ
ックス/フロントドアポケット<外装>フロントスポイティンバー<安全装備>サブフレ
ーム/フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー/フロントパ
ンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/プリテンションナー&ロ
ードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャ
イルドシート固定機構付)/リヤリアチャイルドブルーフ/クラッチスタートシステム

注1:オーディオ用配線はされています。
注2:フォグランプとの共有はできません。 注3:ハイマウントストップランプは装着されません。
■アルカンターラは、東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■スベアタイヤはデンソーパワース
アタイヤです。

BODY COLOR



ビューホワイト

ソリッドレッド(特別色)

WRブルー・マイカ

STi spec Cの
リアルスポーツ性能を実現するメカニズム。

WRX STi spec C TYPE RAのベース仕様であるSTi spec Cは、より本格的なスポーツ走行を愉しむというコンセプトで開発されたクルマ。ボールベアリングターボなど走行性能向上のための装備とともに、徹底的な軽量化と高剛性化、さらには信頼性向上を図っている。

走行性能向上アイテム	ボールベアリングターボ/ドライバースコントロールセンターデフ(オートモード付)方式AWD/フロントヘリカルLSD/リヤ機械式LSD
軽量化向上アイテム	アルミ製ドラムヘッド/アンダーコートレス化/小型ウォウジャータンク/リヤワイパー&ウォウジャーレス化/軽量ガラス(全面)/セフティベダルレス化/トランクオーバーナールレス化/トランクボードレス化/ドラムトリム・マットレス化/バッテリー小型化/燃料タンク5ℓ/ルーフ薄板化/ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザラーアンカーレス化
剛性強化アイテム	リヤクロスバー
信頼性向上アイテム	空冷式エンジンオイルクーラー/インタークーラーウォーターズプレイ12ℓタンク/旋回チャンバー付燃料ポンプ/アルミ製トランスミッションオイルクーラー

※上記の装備はSTi spec C TYPE RAとSTiの比較です。

SPECIFICATIONS

- 車名・型式
スバル/GH-GDB
- 車種
セダン
AWD
WRX STi spec C TYPE RA
2.0 DOHC16バルブAVCSツインスクロールターボ
6MT
- 寸法・重量
全長×全幅×全高(mm):4425×1740×1410 ※参考値
室内長×室内幅×室内高(mm):1890×1380×1180
ホイールベース(mm):2540
トレッド[前/後](mm):1495/1505
最低地上高(mm):125
車両重量(kg):1390 ※参考値
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1665 ※参考値
- 性能
最小回転半径(m):5.7
燃料消費率(km/ℓ)/10・15モード燃費(国土交通省審査値):10.2
主要燃費向上対策:可変バルブタイミング
- ステアリング
歯車形式:ラック&ピニオン式 ギヤ比:13.0:1
- 懸架装置
前輪:ストラット式独立懸架 後輪:ストラット式独立懸架
- 制動装置
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク 後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動
- エンジン
型式・種類:EJ20/水平対向4気筒[BOXER]/
2.0 DOHC16バルブAVCS(可変バルブタイミング)ツインスクロールターボ
内径×行程(mm):92.0×75.0
総排気量(ccl):1994
圧縮比:8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:206(280)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]:212(42.0)/4400
燃料供給装置:EGI(電子制御噴射装置)マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(ℓ):50
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注
- トランスミッション
変速機形式:6MT:前進6速/後退1速
変速比(1速):3.636 変速比(2速):2.375 変速比(3速):1.761
変速比(4速):1.346 変速比(5速):1.062 変速比(6速):0.842
変速比(後退):3.545 減速比3.900

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工費調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なっております。
*新単位として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。(出力換算値:1PS≒0.7355kW、トルク換算値:1kg・m≒9.80665N・m) ●エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とは別条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より15%程度低い値(自工費調べ)となります。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。
■6MT=6速マニュアルトランスミッション

※IMPREZA WRX STi spec C TYPE RAは持ち込み登録となります。各値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されるので、カタログ記載の寸法・重量と異なる場合があります。●車種別製造事業者:富士重工業株式会社●乗車事業者:スバル/デイトインインターナショナル株式会社 ●取扱説明書:必ずお読みください。正しく取り扱いください。●ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。●専用スポーツサスペンション(STi製減衰力4段可変倒立式ストラット&強化ロータクランプ)及びフロントアンダーカードを装着しているため、縁石などの段差によっては路面をなぞりやすくなる場合があります。●保証期間中において、STiが保証対象となる専用スポーツサスペンション(STi製減衰力4段可変倒立式ストラット&強化ロータクランプ)及びフロントアンダーカード、アルミ製チャイルドブルーフ、フロントコーナースポイラー、カーボン製リヤウイングスポイラー、STi製17インチ×8.0Jアルミホイール、専用サイドデカール(ニュルブルクリンクイラスト入り)、専用リヤオーナメント)について保証を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STi装着部品を含む)については、保証書・メンテナンスシートをご覧ください。販売店までご相談ください。

⚠️ この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書もよくお読みください。

www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com
■モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848



IMPREZA

Sedan WRX STI spec C

TYPE RA

インプレッサ WRX STI spec C 17インチタイヤ仕様 特別仕様車

300台限定

Price List



主要特別装備

- STI製フロントアンダースカート ●フロントコーナースポイラー
- STI製17インチX155アルミホイール ●専用サスペンション(ニュルブルクリンクサーキットイラスト入り)
- カーボン製リヤウイングスポイラー ●専用スポーツサスペンション(STI製減速力4段可変固定式ストラットも強化コイルスプリング)
- アルミ製シフトブーツリング ●アルミバッド付スポーツペダル ●集中ドアロック/アンサーバック機能付電子式リモコンドアロック(ハザードランプもオフディレイルームランプ連動)
- 電動感応式リモコンカウチドアスルー ●フルオートエアコン ●フロントシート材質:アルカンターラ(ブラック) / クラッシュ ●リヤシート材質:トリコト(ブラック) / ジャージ ●専用メタオーナメント

Base Kit



ナンバープレートベース (1枚)
¥3,150 [¥3,000 消費税抜]
J1017AG100

ナンバープレートを保護し、アクセントにもなる樹脂製クロームメッキ仕上げ。アルミエッチングのSUBARUロゴ入り。



カーペットマット (スポルティバ)
¥26,775 (¥525) [¥25,500 (¥500) 消費税抜]
J5017FE020VA

他のマットとの共有不可

■ベースキット

ナンバープレートベース (2枚) ¥6,300 [¥6,000 消費税抜] +

カーペットマット (スポルティバ) ¥26,775 (¥525) [¥25,500 (¥500) 消費税抜] =

合計 ¥33,075 (¥525) [¥31,500 (¥500) 消費税抜]

合計 ¥29,400 (¥525) [¥28,000 (¥500) 消費税抜] P0017FE052



スポーツドライブの喜びを。



スポーツマフラー
¥89,250 (¥3,150) [¥85,000 (¥3,000) 消費税抜]
S0417FE001

TIG溶接で仕上げた小径丸型サイレンサータイプのマフラーです。錆害防止のオールステンレス(SUS304)製。標準マフラーに対し約2kgの軽量化を実現しています。
サイレンサー径:183mm / テールエンドパイプ径:120mm
※実車標準装備品。各店取付が必要ですが、取付は車検状態で無料です。



スポーツシングルメーター
¥33,600 (¥5,250) [¥30,000 (¥5,000) 消費税抜]
S0817FE005

ステアリングコラムに取り付ける大型(φ52mm)電子式ブースト計です。ピークホールドモード及びワーニング設定機能付。メーターにはSTI Genomeロゴマーク入り。

他のスポーツトリプルメーター、オートライトとの共有不可



スポーツトリプルメーター
¥122,850 (¥12,000)

[¥117,500 (¥12,000) 消費税抜] S0817FE010
ブースト計、油圧計、油温計の大型(φ60mm)電子式3連メーターで、透過照明と発光指示により夜間の視認性も向上しています。ピークホールドモード及びワーニング設定機能付。メーターにはSTI Genomeロゴマーク入り。

他のスポーツシングルメーター、オートライトとの共有不可
※標準装備品のデジタル時計は取り外しとなります。

※同は共通不可を示しています。●表示価格はメーカー希望小売価格で、()内の取付費が含まれています。●表示価格は消費税込み価格を基本に、消費税抜価格を併記しています。●上記記載のほかにも豊富なアクセサリーをご用意しています。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。販売店にお問い合わせください。●写真は標準インテリジェント状況により、実際の色とは異なって見えることがあります。また、撮影の都合により現行仕様車と異なる場合がございます。

Think. Feel. Drive. | SUBARU

IMPREZAセダン 特別仕様車

車種	型式・排気量	グレード	シフト	型式記号	メーカーO.P記号	類別区分番号	消費税込車両本体価格(円)	車両本体価格(円)	おおすすめベースキット価格(円) ●上段は税込価格、下段は税抜価格です	取得税(円)	重量税(円)	外装色			平成12年排出ガス基準 認定レベル
												ビュエアホワイト	ソリッドブラック	WRブルーマイカ	
セダン	GH-GDB 2,000cc DOHCターボ	STi specC type RA	6MT	GDBE4FH	94C	020	3,654,000	3,480,000	29,400 28,000	156,600	56,700	○	○	○	H-12

※内装色=オフブラック(#20)

新車ご購入にともなう諸費用 (新車ご購入時に現金にて申しあげます)

■登録に伴う諸費用 (価格は消費税込)

検査・登録	手続代行費用	17,850円				
	預り法定費用	3,240円				
車庫証明	手続代行費用	11,865円				
	預り法定費用	2,700円				
納車費用		10,500円				
査定料	小型下取	解体車(エアコン付)	軽下取	解体車(エアコン付)	下取なし	
		6,825円	6,825円	5,250円	5,250円	
下取車	手続代行費用	8,610円	8,610円	8,610円	8,610円	
	環境整備費用(要)	—	3,150円	—	3,150円	
	預り法定費用	350円	350円	350円	350円	
合計		61,940円	65,090円	60,365円	63,515円	46,135円
預り行政書士料(登録関係)		1,050円				
持込検査費用		14,175円				

●環境整備費用にはカーエアコン特定フロン(R12)の破壊処理費用、回収作業費、管理費が含まれています。回収対象車…解体車(エアコン付)

■JAF加入金

内容	個人会員	家族会員	法人会員	
			1台目	2台目以上
入会金	2,000円	不要	2,000円	不要
会費(1年間)	4,000円	2,000円	4,000円	4,000円
合計	6,000円	2,000円	6,000円	4,000円
車両番号の届け出	不要		必要	

■自動車税

車種	登録月	年間	4月	5月	6月	7月	8月
2.0ℓ	登録月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
		39,500円	36,200円	32,900円	29,600円	26,300円	23,000円
2.0ℓ	登録月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
		19,700円	16,400円	13,100円	9,800円	6,500円	3,200円

■法定費用

取得税	価格表に記載のとおり
重量税	価格表に記載のとおり
自動車保険	3ヶ月 39,260円

■公正証書作成費用

割賦元金100万円まで……………6,400円
 割賦元金200万円まで……………8,400円
 (割賦回数25回以上または割賦元金50万円以上)

●価格は消費税込の価格です。また、その他の税金、保険料、登録料に伴う費用等は価格には含まれておりません。●車両本体、付属品、代行手数料等は消費税込となっています。●全車に標準工具一式、スペアタイヤ1本付。●車両本体のみの価格でも購入することができます。(但し新車ご購入にともなう諸費用が必要です。)

●ご利用は下記まで

SUBARU

2004.10

2004.10.2000